



Hvidovre Sejlklub Suset

Noter fra Strategimøde 18. november 2024 Hvidovre Sejlklub Suset.

Deltagere:

Bestyrelsen:

Ulrik Larsen
Arvid Andersen
Steen Larsen
Hasse Schønweiler
Hans Henrik Andersen
Ronnie Andersen
Osama Hamza
Stig Pedersen

Juniorafdeling:

Svend Jørgensen
Nathalia Nyeland
Asta Jensen
Gitte Lund Rasmussen

Sejlerskolen:

Morten Winther
Morten Beha
Ivan Pedersen

Mini 12 meter:

Tommy Schuler
Bjarne Agerlin

SUP:

Kate Kronborg
Rasmus Anker
Anne Marie Holst

Fraværende:

Thomas Westh

1. Velkommen og kort præsentationsrunde (Ulrik)

Tanken med mødet er at få en fælles snak på tværs og få snakket om udviklingspotentiale, samarbejde, ønsker m.m. Viden om hvad der rører sig i afdelingerne, vil give bestyrelsen et bedre grundlag for at prioritere aktiviteter og økonomiske midler.

Samtidig skal mødet inspirere på tværs mellem afdelinger for at give ideer til at kapre nye medlemmer – gerne i de yngre aldersklasser) og frivillige der vil ofre tid på at lære nye medlemmer at færdes på vandet uanset om det er i jolle, kølbåd, mini 12'er eller på SUP-board.

Ulrik og Svend havde netop været på Dansk Sejlunions Klubkonference og fået en masse informationer og input.

Klubben har generelt en god økonomi. Vi har midler stående og de skal blandt andet investeres i grej, faciliteter og aktiviteter til gavn for medlemmerne.

Havnen og dens omgivelser er under forandring i disse år. Der kommer et nyt hus til roklubben som også kommer til at indeholde lokaler og andre faciliteter, som kan benyttes af andre foreninger i Hvidovre.

Der kommer et maritimt center på arealet på nordmolen.

Sejlklubben får forhåbentlig et masteskur på jollepladsen og det frigør det gamle masteskur.



Hvidovre Sejlklub Suset

Det betyder at de gamle bygninger måske kunne renoveres og indrettes bedre med opholdsrum, få indlagt vand bedre opvarmning og lignende. Sejlklubben ejer klubhus og andre bygninger. Sejlklubben har en brugsrets aftale med kommunen som ejer grunden. Grunden, de står på, er kommunens.

2. Kort status på afdelingerne. Aktiviteter, antal medlemmer, hvilke både/grej råder vi over m.m.

Afdelingernes driftsbudget 2024 (Osama):

Ungdomsafdelingerne:	12.000 kr
Mini 12'er afdelingen:	12.000 kr
Sejlerskole og SUP:	40.000 kr
Kapsejladsaftningen:	10.000 kr
Klubbådsudvalg:	55.000 kr
Aktivitetsudvalg:	50.000 kr

Ud over driftsbudgetterne aftaler bestyrelsen løbende med afdelingerne beløb til større investeringer i både, sejl eller andet grej. Bestyrelsen er altid åben for at afsætte beløb til nyindkøb eller aktiviteter.

Klubben har en relativt god økonomi, fordi klubben udover medlemmernes kontingent genererer et positivt resultat ved at drive havnen for kommunen. Overskuddet opstår fordi klubben lægger mange frivillige timer i arbejdet og lægger lokaler til og har investeret i maskiner som muliggør en effektiv drift.

Afdelingerne skal huske, at bestyrelsen har ansvar for at administrere kapitalen i "Bamses Legat", herunder at tildele afkastet til formål, som kan søges af afdelinger eller medlemmer af sejlklubben og som understøtter foreningens formål som er 'at fremme sejlsporten i Hvidovre ved kap- og fællessejladser samt uddanne elever i praktisk og teoretisk sømandskab'.

Mini 12'erne har været gode til at søge fonde og legater for at opnå tilskud til aktiviteter og grej.

Ulrik tilføjede, at der er penge at hente fra mange fonde. Ved klubkonferencen havde han hørt at Lynæs Sejlklub havde søgt store beløb til at købe J70 både. Ansøgninger skal tilpasses til fondens formål og det var Lynæs sejlklubs erfaring at det kostede 60-70 timers arbejde at lave en god ansøgning.

Juniorafdeling (Svend)

Svend har været med i juniorafdelingen i cirka 10 år og har været drivende hovedkraft i juniorafdelingen de sidste 7. Det har været afgørende for Svends motivation til at fortsætte, at der er kommet nye aktive trænere til og en dejligt engageret forældregruppe.



Hvidovre Sejlklub Suset

Der er pt. cirka 15 børn/unge i afdelinger og på de fleste sejldage (mandage 17-20) er der 10 børn.

Afdelingen har følgende joller:

4 zoom joller	En-mands jolle, som er en overgangsjolle fra optimist til Europa eller Laserjolle.
5 Tera-joller	Nyere type en-mands jolle med tre forskellige rigtyper, som kan bruges til begynderjolle men også som overgangsjolle fra optimist til Europa eller Laserjolle. Er valgt af flere af klubberne i Køge Bugt som den foretrukne begynder/ungdomsjolle.
3 Feva-joller	Nyere to-mands jolle med storsejl, fok og mulighed for asymmetrisk spiler. Kan bruges som begynderjolle og som overgangsjolle til mere avancerede bådtyper.
12 optimistjoller	Den 'gamle' enmands begynderjolle, som stadig er en stor klasse i mange lande i hele verden
1 29'er	29'eren (udtales twentyniner) er en meget hurtig jolle, til ungdomssejlere, især de, der træner til at sejle den større 49'er.

Afdelingen satser mest på at bruge Tera og Feva jollerne, da de er sikre a sejle i og nemmest at vedligeholde. Optimistjoller vil dog stadig blive brugt til de mindste sejlere.

Mini 12 M (Bjarne)

Mini 12'erne havde holdt formøde og samlet ideer og ønsker fra medlemmerne. Bjarne gav en mundtlig status på afdelingen og runddelte desuden en lille skriftlig statusrapport.

Fra Maj til slut oktober sejles fast tirsdage og torsdage fra klokken 15 til 18 (evt. 19) og desuden laves aftaler via SMS til sejldage på øvrige dage. Der øves starter og kryds på korte baner med tanke på at sejlerne skal kunne begå sig ved kapsejladser. Der har været besøg af to meget erfarne sejlere fra Holbæk, som er blevet besnæret af det gode miljø i afdelingen og derfor vil fortsætte med at sejle i Hvidovre.

Klubbens Både er ved at blive sat i stand via 'Kom-ud-mand' projektet, som er et socialt praktisk mandefællesskab, som mødes på havnen mandag og torsdag formiddage. Afdelingen kommunikerer sin eksistens og 'Kom-ud-mand' via klubbens hjemmeside, Hvidovre Avis, Seniorrådets blad. Afdelingen har søgt penge til en ny 'værkstedspavillon' og et åbent-hus arrangement i foråret 2025.

Afdelingen har 8 aktive sejlere og desuden 2 gæstesejlere fra Holbæk samt 2 nye, der er under introduktion til 12'er sejldage.

Afdelingen har 7 klubbåde, 4 nye trolleys, 7 sæt sejl som er brugbare men i ringe stand. 6 privatejede både som øges til 8, når de to Holbæk-sejlere formentlig melder sig ind.



Hvidovre Sejlklub Suset

Afdelingen råder over et areal til henstilling af bådene, et lille skur til opbevaring af grej, en Harald Nyborg pavillon som udgør værksted. Om vinteren opbevares master mv i skuret med klubbens følgebåde.

Akutte behov:

- Maling og udstyr til vedligeholdelse af klubbens Mini 12'ere
- 3 trolleys mere
- 2-3 sæt nye sejl (9.000 kr pr stel hos Claus Høj)

Fremtidige behov:

- En lille kran som kan løfte 1000 kg og stå på hjørnet ved mastekranen
- En stige løsning som indbygges i slæbestedets træbeklædning (Hans Henrik meddelte at det allerede er medtaget i havnerenoveringsprojektet)
- Et 'bådeværft' (skur) til brug for istandsættelse af mini 12'ere (og som også kan benyttes ved istandsættelse af andre mindre både og joller - også om vinteren).
- Et sted til opbevaring af master og andet grej om vinteren (evt. kombineret med værkstedet)

Ekstra aktiviteter i 2025:

- Etablering af kapsejlsbaner
- After-sailing
- Åbent hus arrangement
- Kom ud mand fortsætter
- Sommer kapsejls for sjov for interesserede fra andre afdelinger i sejlklubben

Forslag:

- Sejlklubben som foreningsmedlem af Hvidovre Frivillig Center
- Fortsæt fællesspisningerne på sidste torsdag i måneden
- Mini 12'er afdelingen kan givetvis hverve medlemmer i nabosejlklubberne for vi kan tilbyde noget, de andre ikke har. Så skulle vi mon invitere os selv på besøg?

SUP (Rasmus/Kate)

Afdelingen startede i 2019m og toppede i 2021-22 med 25 aktive.

Farvandet er perfekt til SUP.

Klubben har omkring 10 oppustelige SUP-boards.

Private SUP-boards kan opbevares i masteskuret mod betaling.

I år har aktiviteterne været droslet ned så der har været sejls på tirsdage og enkelte torsdag og deltagerantallet har været maksimalt 5.

Anne-Marie låner klubbens boards og har haft 5-8 deltagere på sine "styrkehold" om mandagen.

Akutte behov:

- Ophængningsmulighed til redningsveste og våddragter.
- Tørreskab.



Hvidovre Sejlklub Suset

- Opholdsmuligheder før og efter SUP.

Forslag:

- Kunne 'Senior-SUP' evt. om formiddagen være en ide?
- Kunne 'Forældre-SUP' for juniorernes forældre være en ide?
- Kunne Børne-SUP' være en ide? Der har tidligere været efterspørgsel på et kort forløb med 'SUP for Teenagepiger'.

–

Sejlerskolen + kapsejladsskolen (Morten W)

Klubben råder over tre H-både. Kun to af de tre har været i vandet de sidste par år. Der er i øjeblikket kun 3 instruktører på sejlerskolens duelighedsdel (Morten W, Morten Beha og Arvid)

2 skolebåde sejler tirsdag aften med hver tre førsteårselever og en skolebåd sejler mandag aften med en andenårselev.

Onsdag aften sejler Jacob Dyring med to kapsejladselever med ved aftenkapsejladsen.

Der er altså ikke god udnyttelse af skolens kapacitet, som ideelt er skolesejlads med 3 både i mandag, tirsdag og torsdag samt kapsejladshold onsdag med 3 både. En fyldt skole med 9 instruktører kunne have 27 elever i duelighedsforløb og 6 i kapsejladforløb.

Cirka 20 personer står på venteliste til en sejlerskoleplads. Men de har stået der længe nu, så lysten kan være blegnet for nogle af dem, siden de lod sig skrive op.

- Afdelingens mest akutte problem er manglen på instruktører. Hvordan hverver vi instruktører? Ideer modtages.

Akutte behov:

- En påhængsmotor. Elementær motorlære er en del af duelighedsprøven.
- El motorer ?
- Et nyt sæt sejl er tiltrængt.

Forslag:

- Er kapsejladseleverne fra Jacobs hold klar til at gå solo, så to både kan sejle kapsejlad om onsdagen?
- Skal alle tre H-både i vandet i 2025 og skal der organiseres en låne ordning så medlemmer med duelighedsbevis eller anden dokumenteret kompetence kan booke bådene til sejlads, når de ikke bruges som skolebåde?
- Skal vi arrangere sejlads med juniorernes forældre en eller flere mandage i 2025?
- Skal hver båd have en bådsmænd?
- Skal klubben investere i en veludstyret turbåd, som kan indgå i flåden? Flere elever er interesseret i en nem/ billig vej til at komme ud og sejle.



Hvidovre Sejlklub Suset

Kapsejlads (kølbåde) - (Arvid)

Hvidovre Sejlklub (HVS) arrangerer aftenkapsejlads i fællesskab med Sejlforeningen Enighed (SE), som har hjemme i den tidligere fiskerihavn tæt på Sjællandsbroen. Sejladsdage aftales på et møde i starten af foråret.

I 2024 stillede 10 både fra HVS og 3 både fra SE op. Nogle af bådene deltog dog kun i få sejlads. Blandt deltagerne var 1 skolebåd fra HVS og 1 Skolebåd fra SE.

Der blev gennemført 11 sejlads mod 15-16 i en normal aftenkapsejladsserie. Vi kom sent i gang fordi flere trak søsætningen pga. at havnerenoveringen skabte usikkerhed omkring, hvornår bøjelpladserne kunne benyttes. Desuden havde vi et par aflysninger som skyldtes vejret.

Vi havde valgt at afvikle Guldtuden i starten af juni i et forsøg på at øge sandsynligheden for godt vejr og dermed få flere deltagere. På trods af datoen og godt vejr, var der kun 9 deltagende både – laveste antal siden genoptagelsen af Guldtuden i 2017. De 9 deltagere havde en fin dag på vandet og hyggeligt samvær med grill bagefter. Ylvaen Rødhætte vandt.

Vi havde i 2024 aftalt at forsøge os med et klubmesterskab, som skulle afvikles en lørdag tidligt i september. Det skulle bestå af 3. korte sejlads på aftenkapsejladsbanen. Da der kun var 4 tilmeldte både aflystes arrangementet.

I 2025:

- Håber vi på at få en skole-H-båd og en Larsen 34 mere med på banen.
- Vi har aftalt, at vi vil forsøge os med en gastebørs med 'sejladsgaranti' for nye, der er nysgerrige på kapsejlads. Her tænker vi mest på medlemmer fra ungdomsafdelingen, mini 12'er, sejlerskolen eller SUP. Men nye sejlere kan måske også inkluderes?
- Rutinerede sejlere har tilbudt, at de gerne vil sejle med i båden hos nye deltagere til aftensejladsen, som ønsker at blive introduceret til kapsejlads, og måden sejladserne afvikles på i HVS

Forslag:

- Skal vi forsøge med koordineret aftalt tilmelding til sejlads udenfor klubben?
- Skal vi forsøge at melde et hold til sejlsportsligaen? Sejlsportsligaen er danmarksmesterskabet for sejlklubber. Sejladsene foregår som speed fleetraces af 12-15 minutters varighed. Der er syv både på banen ad gangen. Hver klubs hold under ligasejladsene består af op til 8 sejlere – udpeget blandt klubbens medlemmer. Det koster 17-20.000 kr. at deltage. En del af dette beløb kunne dækkes af deltagerne selv. Klubben kan løbende udskifte skipper og besætning mellem sejladsene. 42 klubhold fordelt på 1. og 2. division dyster ved i alt otte ligastævner i sæsonens løb.
- Skal vi afholde et lokalt kapsejladsregelkursus fokuseret mod retten til vejen regler og kunne der være stemning for at gøre det fælles for flere afdelinger.



Hvidovre Sejlklub Suset

- Skal vi hjælpes ad med at arrangere stævner for mini 12'er eller joller? Det er godt for sammenhængskraften i en klub at gennemføre stævner med frivillige på tværs af afdelinger.

3. Fysiske rammer og udstyr.

Lokaler/skure

Puklehvalerne og mini 12'erne benytter skipperstuen som klubhus, men lokalet er nedslidt og af dårlig standard uden vand og køkkenfaciliteter og dårligt opvarmet. Nogle drømmer om, at lokalerne kan bringes i en bedre forfatning i forbindelse med en ombygning, når klubben har fået en erstatning for det nuværende masteskur.

Der var gennemgående tilslutning til synspunkt om, at det er synd, at vi ikke har et klubhus, der kan benyttes af afdelingerne ved de almindelige arrangementer, hvor man kan spise sin egen ostemad og drikke en øl der ikke koster 40 kr. Det blev nævnt at medlemmer ikke følte sig hjemme i eget klubhus og i visse situationer knap nok turde benytte toiletterne eller baderum, når der var arrangementer i restauranten. Er 8 våde juniorer i vådragter velkomne i på toiletter og baderum?

Der blev talt om at klubhuset i det mindste burde kunne benyttes til klubarrangementer om mandagen, hvor restauranten er lukket, samt også om tirsdagen i vinterperioden hvor restauranten også er lukket.

Opholdsområder

Der kommer nye bord/bænkesæt til foråret, som tænkes placeret ved juniorlokalet og ved 'grillpladsen' ud for skipperstuen, hvor kapsejlerne holder til om onsdagen.

Der var et ønske om overdækkede pavilloner, så afdelingerne kunne holde 'aftersailing' eller debriefing også når solen ikke skinnede.

Følgebåde

Klubben har følgende følgebåde:

- Quicksilver Arvor 215 ikke planende båd med diesel indenbordsmotor
- En stor meget hurtiggående RIB
- To mindre RIBs.

Klubben har i november 2024 erhvervet en ekstra rib til erstatning for 'alu-jollen'. Den nye rib er købt brugt og er en 12 fods RIB med 9,9 HK 4 takts Yamaha motor fra 2016. Gode siddepladser og stuve rum under sæder. Stor benzintank under førersæde. Båden har glasfiberbund og sejler meget stabilt.

En båd i god stand, som ikke kræver speedbådsbevis, og som bestyrelsen håber alle afdelinger vil få stor glæde af.

Det nuværende behov for følgebåde forventes derfor at være dækket indtil videre.



Forslag til forbedringer, nyindkøb m.m. (Alle)

Se noter under de enkelte afdelinger.

4. Samarbejde og udvikling

- Kan vi gøre det bedre?
 - Hvordan tiltrækker vi flere medlemmer?
 - Hvordan tiltrækker vi og fastholder instruktører?
 - Nye tiltag, fælles aktiviteter m.m.?
-
- Skal vi mon ikke se, om vi kan satse på at få nogle 'taskesejlere' som medlemmer?
 - Flere arranger på tværs af afdelingerne
 - En lukket Facebook gruppe så de frivillige i klubben kan komme i kontakt med hinanden
 - Er det en mulighed at klubben køber en delebåd?
 - Skal vi holde en 'Vild med vand' dag internt i klubben?
 - Kunne man tænke sig betalte 'projektleder' til udvalgte arrangementer/ opgaver/ trænerjobs?
 - Kunne sejlklubben tilbyde et temaforløb til elever på Langhøjskolen – evt. dele af klasser ad gangen f.eks. i 4 ugers forløb i gymnastiktimer?
 - Mon ikke der kan herves unge elever til sejl-skolen fra uddannelsesinstitutioner?